Автономная некоммерческая организация высшего образования

«СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«Транспортное право»

Санкт-Петербург

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Контрольная работа по дисциплине «Транспортное право» - вид промежуточного контроля, который является обязательным при освоении дисциплины. По рабочему учебному плану по дисциплине предусмотрено выполнение одной контрольной работы.

Контрольная работа представляет собой самостоятельное и законченное рассмотрение какой-либо политологической проблемы, выполненное на основе нескольких источников (учебников, учебных пособий, монографий, научных статей и т. п.). Изложение материала должно быть последовательным и заканчиваться выводами.

Тема контрольной работы выбирается из рекомендуемого перечня по двум последним цифрам шифра (поскольку в перечне указаны 30 тем, то для шифров с 31 по 99 отсчет начинается с начала перечня – соответственно: 31 – 1, 32 – 2, … 55 – 25, 99 – 9, если последние цифры 00, то тема 10).

В начале контрольной работы приводится ее план, который должен отразить структуру изложения темы. В заключение дается список использованной литературы с указанием выходных данных. При цитировании в самом тексте следует давать ссылки на используемые источники и литературу.

Объем работы около 16 страниц, он может быть больше или меньше, но главное, чтобы содержание отражало основные проблемы избранной темы и наличие различных взглядов на ее сущность.

Контрольная работа должна быть подготовлена студентом до экзамена. Сроки представления определяются учебным планом. Контрольная работа проверяется и рецензируется преподавателем, после чего необходимо пройти собеседование по ее содержанию, которое является условием для допуска к зачету.

Контрольная работа выполняется в виде реферата на выбранную тему.

Контрольная работа состоит из нескольких частей:

- титульный лист, оформленный в соответствии с предъявляемыми требованиями ВУЗа;
- вводная часть, которая: раскрывает актуальность и значимость поставленных теоретических вопросов; отмечает необходимость решения поднимаемой проблемы; указывает основную информационную базу, используемую при написании работы и ответах на поставленные вопросы;
- основная часть контрольной работы, должна содержать ответы на вопросы теоретического характера, которые указаны в плане работы, а также условия задачи и ее решение, выполненное путем составления технологической схемы с использованием действующего законодательства;
- заключительная часть, должна содержать итоги работы, сформулированные выводы, характеризующие теоретическую и практическую значимость изученной темы и предмета в целом, указания на нерешенные проблемы, затронутые в тексте работы;

- список литературы, использованной при написании контрольной работы.

Контрольная работа рецензируется преподавателем и оценивается по следующим критериям:

- глубина раскрытия темы;
- полнота и логика изложения;
- язык и стиль изложения;
- оформление;
- умение мыслить самостоятельно;
- умение работать с первоисточниками;
- грамотность изложения.

Тематика контрольных работ

№	Тема
1.	Основания прекращения договора перевозки груза
2.	Виды транспортных перевозок и их краткая характеристика
3.	Источники правового регулирования транспортных перевозок
4.	Основания освобождения от ответственности за неподачу транспортных средств
5.	Организационные предпосылки для заключения договоров перевозки грузов
6.	Договор фрахтования (чартер) как один из видов транспортных обязательств
7.	Права, обязанности перевозчика и отправителя грузов
8.	Документы, оформляемые при перевозке грузов
9.	Ответственность железной дороги за утрату и повреждение перевозимого груза
10.	Возмещение морального вреда отправителю груза в связи с его утратой перевозчиком
11.	Претензионный порядок при возмещении вреда в случае утраты груза перевозчиком
12.	Договор перевозки багажа (краткая характеристика)
13.	Права и обязанности сторон по договору перевозки пассажира
14.	Договор буксировки (содержание договора, ответственность сторон по договору)
15.	Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов
16.	Судебный порядок разрешения споров, возникающих из договоров перевозки
17.	Договор транспортной экспедиции
18.	Основания для заключения договора перевозки

19.	Субъекты сторон по договору транспортной экспедиции
20.	Чартер как договор перевозки груза
21.	Подведомственность споров, возникающих из договоров перевозки
22.	Порядок и форма заключения договора транспортной экспедиции
23.	Права и обязанности клиента по договору перевозки груза
24.	Система транспортного права
25.	Ненадлежащее исполнение договора транспортной экспедиции и правовые последствия
26.	Соотношение договора транспортной экспедиции с иными договорами в сфере транспорта
27.	Понятие, предмет и метод транспортного права
28.	Источники правового регулирования договора транспортной экспедиции
29.	Государственные органы исполнительной власти в сфере транспортной деятельности: функции, полномочия, структура
30.	Срок действия договора транспортной экспедиции

Приложение 1

Автономная некоммерческая организация высшего образования

«СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Дисциплина: " Наименование дисциплины "

Контрольная работа

Ф.И.О. студента_____

(Фамилия, Имя, Отчество полностью)

Направление подготовки: Код и наименование направления подготовки

Шифр студента _____

Дата выполнения работы_____

(число, месяц, год)

Руководитель работы_____

(Ф.И.О. преподавателя)

Санкт-Петербург

20___г.